



Transports

Les Exemples à Suivre

Régions
Ile de France et
Provence Alpes
Côte d'Azur

Liaison de transport combiné route-rail-route entre Paris et Marseille TAB / BSH

Pourquoi agir ?

Dans le secteur du transport de marchandises, le ferroviaire, le fluvial et le cabotage maritime constituent les modes alternatifs ou complémentaires au transport routier. Le transport combiné permet de combiner deux de ces modes avec le transport routier. Face aux enjeux environnementaux et économiques (coût du carburant), il représente une solution intéressante pour les professionnels, (chargeurs et transporteurs). Il est en outre vivement encouragé, en France, par les mesures qui ont été décidées lors du Grenelle de l'environnement en décembre 2007.

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) aide et accompagne les entreprises qui souhaitent mettre en oeuvre des démarches de transports plus durables visant une meilleure efficacité énergétique et la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO₂, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique).

Dès lors, le réseau des acteurs se mobilise et s'organise : les transporteurs, les chargeurs et les opérateurs définissent et mettent en oeuvre de nouveaux modes d'acheminement des marchandises sur des liaisons nationales ou internationales. Tel est par exemple le cas du groupe d'électroménager BSH (Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH) qui, outre l'utilisation régulière des modes de transports fluvial et ferroviaire, assure l'acheminement de ses produits et matériels électroménagers entre Paris et Marseille en utilisant une solution de transport combiné route-rail mise en oeuvre par le transporteur TAB et l'opérateur T3M.

En effet, BSH a désormais recours au transport combiné pour traiter 20 % de l'ensemble de ses flux français, et jusqu'à 100 % pour les liaisons en direction du Sud et du Sud-Ouest. Depuis plus de dix ans, il confie à TAB l'acheminement de ses matériels en combinant transports routiers et ferroviaires sur la liaison Paris-Marseille, soit 840 kilomètres parcourus en train à une vitesse moyenne de 120 km/h cinq fois par semaine. Pour optimiser l'efficacité de cette solution, le groupe BSH a dû développer une organisation logistique particulièrement performante et préparer ses livraisons en amont.

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Entreprises

- BSH (chargeur)
- TAB (transporteur)
- T3M (opérateur)

Partenaires

- Etat
- ADEME

Coûts

- Participation de l'Etat (aide au « coup de pince »).
- 5 000 à 6 000 euros par caisse mobile.
- Subvention de l'ADEME pour l'achat des caisses mobiles.

Bilan environnemental en chiffres

- 835 tonnes d'équivalents CO₂ évitées par an.
- 60 % d'économies d'émissions de gaz à effet de serre par rapport à la route.
- 926 trajets Aller de camions évités sur les routes par an.
- 315 000 litres de gazole évités par an.

Date de mise en oeuvre

- lancement : 1997

Présentation et résultats

TAB et sa filiale T3M, opérateur de transport combiné, ont proposé à BSH une offre intégrée spécifique correspondant précisément aux besoins du groupe d'électroménager. Les matériels et équipements électroménagers sont chargés à bord de caisses mobiles sur le site de BSH à Tournan-en-Brie, puis acheminés par route jusqu'à Valenton où les caisses mobiles sont transférées à bord d'un train. Cinq fois par semaine, le train part de Valenton à 20 heures et arrive à Marseille le lendemain matin à 6 heures. Les caisses mobiles sont alors transférées sur des châssis routiers qui effectuent directement la livraison des clients dans la journée. **Cette solution est la seule qui permet d'assurer une livraison jour A / jour B, objectif impossible à atteindre par la route compte tenu des contraintes horaires des chauffeurs.**

Le principal gain est environnemental, avec 835 tonnes d'équivalents CO₂, 926 trajets aller et plus de 300 000 litres de gazole évités en 2006. Par ailleurs, le coût du transport combiné route-rail est légèrement inférieur au coût d'un scénario purement routier, et le système des caisses mobiles permet de gagner une étape de messagerie et d'économiser du stockage (les caisses mobiles constituent des « stocks roulants »). Du point de vue social, cette solution évite le recours à la conduite de nuit et accroît la sécurité et la qualité des conditions de travail des personnels.

Focus

Le groupe BSH a développé une **organisation logistique particulière très en amont**. Les caisses mobiles sont chargées et préparées dans l'ordre inverse de livraison dans une logique de tournée de messagerie. La taille réduite des caisses mobiles (7,825 m) permet leur déchargement sur des camions qui assurent directement la livraison chez le client final, y compris en centre-ville. La baisse de productivité engendrée par la préparation logistique en amont est ainsi largement compensée par un gain de productivité en aval dû à la suppression d'une étape de messagerie. De plus, cette solution réduit considérablement les erreurs et les risques de casse.

Enseignements

L'intégration de la problématique de la livraison finale a été décisive : la solution de transport combiné ne pouvait en l'espèce présenter de réels avantages que si l'organisation logistique en amont et la possibilité de livrer les clients sans rupture de charge permettaient de compenser la souplesse du transport routier.

Les principales difficultés rencontrées tiennent à la grande complexité de l'organisation et aux capacités limitées des chantiers ferroviaires.



Subventionnées par l'ADEME, les caisses mobiles transportent le matériel électroménager vers les clients du Sud de la France cinq fois par semaine.

Facteurs de reproductibilité

TAB et BSH souhaitent rapidement **ouvrir et développer de nouvelles lignes** des transport combiné route-rail vers Sète et Barcelone. A plus long terme, BSH envisage également d'engager une démarche équivalente vers le reste de l'Espagne et vers l'Allemagne. Par ailleurs, l'augmentation de la longueur des trains (jusqu'à 800 mètres, voire 1 000 mètres) constitue un objectif important pour TAB.

Pour en savoir plus

- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Exemples à suivre (www.ademe.fr/eas)
- consulter les publications de l'ADEME :
 - « Transfert modal de marchandises » réf 5217
 - « Transport combiné de marchandises, aides aux transporteurs et chargeurs » réf 4846 (www.ademe.fr/publications)
- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Transports (www.ademe.fr/transports)
- consulter le site Internet sur les transports combinés dédié aux professionnels (www.viacombi.fr) Vous pourrez y retrouver cet Exemple à suivre en plus détaillé

Délégation ADEME PACA
2 boulevard de Gabès - BP 139
13267 MARSEILLE Cedex 08
Tél : 04 91 32 84 44 Fax : 04 91 32 84 66
Mél : ademe.paca@ademe.fr

Délégation ADEME Ile de France
6-8 rue Jean Jaurès
92807 PUTEAUX Cedex
Tél : 01 49 01 45 47 Fax : 01 49 00 06 84
Mél : ademe.ile-de-france@ademe.fr

Contacts

BSH
www.bsh-group.com

TAB
www.tab-transports.com

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.