

ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



Vous travaillez au sein de TransR, entreprise de transport installée à Aulnay sous Bois (93) en région parisienne.

Cette entreprise est spécialisée en transport de lots et demi-lots sur tout le territoire de l'Union Européenne. Depuis quelques temps, votre offre commerciale s'étend et vous proposez de plus en plus à vos clients le recours à des solutions intermodales quand celles-ci sont techniquement efficaces et financièrement acceptables.

Vous venez justement de recevoir un appel d'offre de la part de l'un de vos clients. Il souhaite bénéficier de votre expertise afin de déterminer la solution la plus efficace, tant d'un point de vue technique que financier pour deux de ses axes stratégiques.

Cet appel d'offre comprend les paramètres techniques suivants :

Axe N°1 :

- **Expéditeur :** Centre de production de votre client à Clamart (91) en France, chargement latéral.
- **Destinataire :** Centrale de distribution à Barcelone en Espagne.
- **Quantité :** 26 palettes 100 x 120, poids brut d'une palette : 1 T
- **Fréquence :** quotidienne, jours ouvrés
- **Marchandises :** Canette de soda
- **Chargement :** Sur Rdv tous les matins de 7h à 12h (heure limite d'arrivée sur le site)
- **Temps de chargement/déchargement :** 1h maxi

Livraison : le plus tôt possible le jour B

Axe N°2 :

- **Expéditeur :** Centre de production de votre client à Clamart (91) en France, chargement latéral.
- **Destinataire :** Centrale de distribution à Vitrolles (13) en France.
- **Quantité :** 33 palettes 80 x 120, poids brut d'une palette : 0,8 T
- **Fréquence :** quotidienne, jours ouvrés
- **Marchandises :** Canette de soda
- **Chargement :** Sur Rdv tous les matins de 7h à 12h (heure limite d'arrivée sur le site)
- **Temps de chargement/déchargement :** 1h maxi

Livraison : le plus tôt possible le jour B matin

Travail à réaliser :

Pour chacun de ses axes :

1. Réalisez une étude du plan transport avec une solution uniquement routière,
2. Réalisez une étude du plan transport avec une solution privilégiant l'utilisation de la solution ferroviaire « non accompagné »,
3. Pour chacune des 2 solutions, faites une étude de coûts,
4. Donnez votre avis concernant ce trafic.



ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



Données d'exploitation

En ce qui concerne la solution routière :

Vous disposez de véhicules destinés exclusivement à l'activité routière. Il s'agit d'ensembles articulés carrossés en Tautliner.

Les éléments techniques sont les suivants :

TRACTEUR					Numéro de Parc :		65682		
FICHE D'IDENTIFICATION VEHICULE									
Numéro d'immatriculation		Date		Date 1ère mise en circ°		N° d'immatriculation précédent			
2027 XZ 93		16/02/2005		16/02/2005		/			
Genre		Marque		Type		N° dans la série du type			
TRR		RENAULT		PREMIUM 400		VF611GTA0D0018325			
Carrosserie		Energie		Puissance		Pl. assises		Couchettes	
PR SREM		GO		400 cv		2		1	
PTAC		Poids à Vide		PTRA					
19,000 t		7,000 t		44,000 t					
Longueur HT		Longueur Utile		Largeur HT		Largeur Utile		Hauteur HT	Hauteur Utile
Echéance Visite Mines			02/02/2010			Echéance Visite Tachy		31/01/2010	
Observations :		Equipé supports + plaques oranges ADR							

SEMI-REMORQUE					Numéro de Parc :		15028		
FICHE D'IDENTIFICATION VEHICULE									
Numéro d'immatriculation		Date		Date 1ère mise en circ°		N° d'immatriculation précédent			
1121 XR 93		12/12/2002		12/12/2002		/			
Genre		Marque		Type		N° dans la série du type			
SREM		FRUEHAUF				VFKTF34V1W3RB2174			
Carrosserie		Energie		Puissance		Pl. assises		Couchettes	
PLSC									
PTAC		Poids à Vide		PTRA					
34,000 t		7,000 t							
Longueur HT		Longueur Utile		Largeur HT		Largeur Utile		Hauteur HT	Hauteur Utile
13,60 m		13,45 m		2,55 m		2,48 m		4,00 m	2,65 m
Echéance Visite Mines			10/12/2009			Echéance Visite Tachy			
Observations :		Tautliner intégrale, équipée supports + plaques ADR							



ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



- Les éléments de coûts relatifs à vos véhicules sont les suivants :

	Coûts en euros
Terme kilométrique (1 km parcouru) CK	0,470 € 0,396 € (hors péages)
Terme horaire (1 heure de temps de service) CC/h	21,56 €
Terme journalier (coût de véhicule + coût de structure) CV + CS	162,25 €

En ce qui concerne la solution combinée :

Pré-acheminement :

Le pré-acheminement est réalisé à l'aide de vos moyens propres.

Il s'agit d'ensembles articulés équipés de semi-remorques châssis porte-conteneurs.

- Les éléments techniques sont les suivants :

TRACTEUR				Numéro de Parc : 65701	
FICHE D'IDENTIFICATION VEHICULE					
Numéro d'immatriculation		Date	Date 1ère mise en circ°	N° d'immatriculation précédent	
7698 YB 93		08/07/2006	08/07/2006	/	
Genre	Marque	Type	N° dans la série du type		
TRR	MERCEDES	ACTROS 1840	WDB9540321K444802		
Carrosserie	Energie	Puissance	Pl. assises	Couchettes	
PR SREM	GO	400 cv	2	1	
PTAC	Poids à Vide	PTRA			
19,000 t	6,900 t	44,000 t			
Longueur HT	Longueur Utile	Largeur HT	Largeur Utile	Hauteur HT	Hauteur Utile
Echéance Visite Mines		27/05/2009	Echéance Visite Tachy		08/07/2009
Observations :					

SEMI-REMORQUE				Numéro de Parc : 15026	
FICHE D'IDENTIFICATION VEHICULE					
Numéro d'immatriculation		Date	Date 1ère mise en circ°	N° d'immatriculation précédent	
706 XR 93		03/12/2002	03/12/2002	/	
Genre	Marque	Type	N° dans la série du type		
SREM	FRUEHAUF		VFKTF34V1W3RB2173		
Carrosserie	Energie	Puissance	Pl. assises	Couchettes	
Porte conteneur					
PTAC	Poids à Vide	PTRA			
34,000 t	4,150 t				
Longueur HT	Longueur Utile	Largeur HT	Largeur Utile	Hauteur HT	Hauteur Utile
Echéance Visite Mines		06/12/2009	Echéance Visite Tachy		
Observations :					



ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



Vous disposez de caisses mobiles avec les caractéristiques suivantes :

	FOURGON		DÉBACHAGE LATÉRAL	
	EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR	EXTÉRIEUR	INTÉRIEUR
LONGUEUR	13.60-13.80 m	13.45-13.65 m	13.6 m	13.41 m
LARGEUR	2.50-2.55 m	2.44-2.49 m	2.55 m	2.47 m
HAUTEUR	2.73-2.83 m	2.52-2.65 m	2.81 m	2.485 m
VOLUME		83-90 m ³		82.3 m ³
TARE	3.5-4 T		4.85 T	
POIDS UTILE	28 T		27.15 T	
POIDS TOTAL	32 T		32 T	

Les éléments de coûts relatifs à vos véhicules sont les suivants :

			déc 2008	
<i>Coûts kilométriques variables</i>	CARBURANT	€/km	0,285	21,0%
	PNEUMATIQUES	€/km	0,039	2,9%
	ENTRETIEN-REPARATIONS	€/km	0,125	9,2%
	PEAGES	€/km	0,043	3,2%
<i>Coûts journaliers de personnels roulants</i>	SALAIRES ET CHARGES	€/jour	179,97	30,4%
	FRAIS DE DEPLACEMENT	€/jour	28,14	4,8%
<i>Coûts fixes journaliers</i>	ASSURANCES	€/jour	12,59	2,1%
	TAXES	€/jour	2,53	0,4%
	DETENTION VEHICULE MOTEUR	€/jour	54,74	9,2%
	DETENTION VEHICULE TRACTE	€/jour	16,60	2,8%
	COÛTS DE STRUCTURE	€/jour	82,58	14,0%
SYNTHESE DES COÛTS		€/an	140 362	

Transport principal :

Vous vous aidez du site www.viacombi.eu pour :

- Choisir l'opérateur de transport combiné adéquat.
- Etablir un plan de transport réaliste



ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



Hypothèse: Les tarifs négociés avec votre opérateur pour des prestations de chantier à chantier, incluant les manutentions nécessaires à la prise en charge et au chargement de la caisse mobile, sont les suivants :

	Rungis / Perpignan	Valenton / Miramas	Valenton / Marseille
Aller	630	440	450
Retour	610	395	390

Tarif en €, HT, au forfait.

Post-acheminement :

Ne disposant pas d'agences à destination, le post-acheminement est confié à des sous-traitants réguliers dont les conditions sont les suivantes :

Pour le post-acheminement au départ de Perpignan :

- ☞ Vous utilisez les services de Transportes Catalanes
- ☞ Coût au km : 1,05 €/km

Pour le post-acheminement au départ de Marseille :

- ☞ Vous utilisez les services de Transports « Droit au but »
- ☞ Coût à la journée : 400 €/jour dans la limite de 7 500 km par mois

Distances:

Clamart – Barcelona: 1,025 km

Clamart – Vitrolles: 750 km

Aulnay sous Bois – Clamart: 29 km

Clamart – Rungis: 15 km

Clamart – Valenton: 28 km

Perpignan – Barcelona: 193 km

Miramas – Vitrolles: 43 km

Marseille – Vitrolles: 26 km

