

CORRIGE

ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



QUESTION 1

- Ensemble articulé route : CU = 26T
- Ensemble articulé porte-conteneur : CU = 28,1T (44 – 6,9 – 4,15 – 4,85 (Tare caisse mobile))

Axe 1 : Clamart – Barcelone

Poids : 26 T (ok pour CU)

MPL : 13 Mpl

1) Réalisez une étude du plan transport avec une solution uniquement routière,

Clamart – Barcelone : 1 025 km

Soit 15H de conduite (70 Km/h) + 2H (chargement-déchargement)

Soit Temps de travail = 17H

Chargement le jour A à 7H

Départ à 8H

4h30 de conduite = 12H30

1h de pause = 13H30

4h30 de conduite = 18H00

11h de repos = 5H

4h30 de conduite = 9H30

1H de pause = 10H30

1H30 de conduite = 12H

Arrivée à destination vers Midi le jour B

Pour les envois du vendredi, livraison le lundi donc nécessité d'un découché le WE

2) Réalisez une étude du plan transport avec une solution privilégiant l'utilisation de la solution ferroviaire « non accompagné »,

Clamart – Rungis : 15 km soit 0H30 de conduite + 1H (chargement) + 1H (embarquement) soit 2H30

Perpignan - Barcelone : 193 km soit 3H00 de conduite + 1H (déchargement) + 1H (débarquement) soit 5H00

+ Transport principal Novatrans Rungis - Perpignan

HLR : 19h00 pour une MAD : 07h00

Chargement le jour A à 11H

Départ à 12H

Arrivée gare de Rungis à 12H30

Transport principal ferroviaire

Mise à dispo du camion à 07H00 à Perpignan

Reste environ 3H de route

Arrivée à destination vers 10H du matin le jour B

Pour les envois du vendredi, pas de problème de livraison le lundi matin



CORRIGE ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



3) Pour chacune des 2 solutions, faites une étude de coûts,

Solution routière :

Coûts : 0,470 €/Km ou 0,396 €/Km hors péages + 162,25 €/jour + 21,56 €/heure en longue distance

Je choisis le TK sans péages et j'ajoute le coût « fixe » du péage (trafic régulier).

Clamart – Barcelone : 1 025 km

Péages : €

Temps de travail = 17H soit 1,7 journée

$$CV = 0,396 \times 1025 = 406 \text{ €}$$

$$CFv = 162,25 \times 1,7 = 276 \text{ €}$$

$$CFc = 21,56 \times 17 = 367 \text{ €}$$

$$\text{Péages} = 151,80 \text{ €}$$

$$\text{TOTAL} = 1\ 200 \text{ €}$$

Solution intermodale :

Coûts : 0,492 €/Km ou 0,449 €/Km hors péages + 377,15 €/jour

Je choisis le TK sans péages

Clamart – Rungis : 15 km

Soit 0H30 de conduite (70 Km/h) + 1H (chargement) + 1H (embarquement)

Soit Temps de travail = 2H30 soit 0,25 jour

Perpignan - Barcelone : 193 km

Pré-acheminement :

$$(0,449 \times 15) + (377,15 \times 0,25) = 102 \text{ €}$$

Coût Opérateur = 630 €

$$\text{Post-acheminement (sous-traitance Transportes)} = 1,05 \times 193 = 203 \text{ €}$$

$$\text{TOTAL} = 935 \text{ €}$$

4) Donnez votre avis concernant ce trafic.

- Coût et délai meilleurs pour la solution intermodale,
- Plus problème de la livraison du lundi par la route (1 découché WE donc coût supplémentaire),
- Pensez à trouver un trafic retour.



CORRIGE

ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



Axe 2 : Clamart – Vitrolles

Poids : 26,4 T (attention problème pour la solution routière, surcharge de 400 kg)

MPL : 13,2 Mpl

1) Réalisez une étude de plan transport avec une solution uniquement routière,

Clamart – Clamart : 750 km

Soit 11H de conduite (70 Km/h) + 2H (chargement-déchargement)

Soit Temps de travail = 13H

Chargement le jour A à 7H

Départ à 8H

4h30 de conduite = 12H30

1h de pause = 13H30

4h30 de conduite = 18H00

11h de repos = 5H

2h00 de conduite = 7H00

Arrivée à destination vers 7H le jour B

Pour les envois du vendredi, livraison le lundi

Donc, nécessité d'un découché le WE par la route

Ou départ le dimanche soir mais arrivée mardi matin

Voire le lundi vers 10H si vitesse moyenne 75 Km/h (10H de conduite dans ce cas)

2) Réalisez une étude de plan transport avec une solution privilégiant l'utilisation de la solution ferroviaire « non accompagné »,

Clamart – Valenton : 28 km soit 0H30 de conduite + 1H (chargement) + 1H (embarquement) soit 2H30

Marseille - Vitrolles : 26 km soit 0H30 de conduite + 1H (déchargement) + 1H (débarquement) soit 2H30

+ Transport principal Valenton – Marseille (plutôt que Miramas car arrivée plus tardive à Miramas et Miramas –Vitrolles : 43 Km)

1 train (du lundi au vendredi)

HLR : 19h00 pour une MAD : 05h05

Chargement le jour A à 11H

Départ à 12H

Arrivée gare de Valenton à 12H30

Transport principal ferroviaire

Mise à dispo du camion à 05H05 à Marseille

Reste environ 0H30 de route

Arrivée à destination vers 06H du matin le jour B

Pour les envois du vendredi, pas de problème de livraison le lundi matin



CORRIGE ETUDE DE CAS FRANCE-ESPAGNE



3) Pour chacune des 2 solutions, faites une étude de coûts,

Solution routière :

Coûts : 0,470 €/Km ou 0,396 €/Km hors péages + 162,25 €/jour + 21,56 €/heure en longue distance

Je choisis le TK sans péages et j'ajoute le coût « fixe » du péage (trafic régulier).

Clamart – Clamart : 750 km

Péages : €

Temps de travail = 13H soit 1,3 journée

$$CV = 0,396 \times 750 = 297 \text{ €}$$

$$CFv = 162,25 \times 1,3 = 211 \text{ €}$$

$$CFc = 21,56 \times 13 = 281 \text{ €}$$

$$\text{Péages} = 165,30 \text{ €}$$

$$\text{TOTAL} = 955 \text{ €}$$

Solution intermodale :

Coûts : 0,492 €/Km ou 0,449 €/Km hors péages + 377,15 €/jour

Je choisis le TK sans péages

Clamart – Valenton : 28 km

Soit 0H30 de conduite (70 Km/h) + 1H (chargement) + 1H (embarquement)

Soit Temps de travail = 2H30 soit 0,25 jour

Marseille - Vitrolles : 26 km

Soit 0H30 de conduite (70 Km/h) + 1H (déchargement) + 1H (débarquement)

Soit Temps de travail = 2H30 soit 0,25 jour

Pré-acheminement :

$$(0,449 \times 28) + (377,15 \times 0,25) = 102 \text{ €}$$

Coût Novatrans = 450 €

$$\text{Post-acheminement (sous-traitance Transportes)} = 0,25 \times 400 = 100 \text{ €}$$

$$\text{TOTAL} = 652 \text{ €}$$

4) Donnez votre avis concernant ce trafic.

- Délai sensiblement identique
- Coût plus attractif pour le ferroutage (car pré et post acheminement courts)
- Pensez à trouver un trafic retour

