

CORRIGE

ETUDE DE CAS ITALIE-ESPAGNE



QUESTIONS 1

- **Solution tout-route**

Salerno (IT) – Valencia (ES): 1,941 km

27 ¾ heures de conduite (70 km/h) + 2 heures de manutention

Véhicules: 60 palettes réparties en 2 véhicules articulés Tautliner .

Lundi:

- Chargement à 7:00 à l'entrepôt à Salerno
- Depart de Salerno à 8:00

Mercredi: arrive à Valencia à 11:45

Jeudi: livraison avant midi.

Durée totale: 3 jours. Attention ce délais ne prend pas en compte les ralentis et retard dus à la congestion notamment lors des passages alpins et pyrennéen

- **La solution intermodale (Short Sea Shipping)**

Salerno (IT) – Salerno (IT): 5 km

Salerno (IT) – Valencia (ES) : 593 km

Valencia (ES) – lieu de livraison finale à Valencia (ES): 7 km

Jeudi :

- Chargement à midi
- Départ à 13:00
- Arrivée au terminal RoRo à 13:45 pm
- Depart de Salerno à minuit

Dimanche :

- Arrivée à Valencia à 07:00
- Depart du terminal à 08:30
- Arrivée au lieu de livraison finale à Valencia 08: 50
- Déchargement et livraison de la merchandise avant midi

Durée: 3 jours

QUESTION 2:

Vous trouverez la réponse en navigant sur le site www.viacombi.eu !



CORRIGE

ETUDE DE CASITALIE-ESPAGNE



QUESTIONS 3

- Solution tout-route

FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Particulièrement flexible ✦ Moins de temps morts 	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Modes de transport très polluant ✦ Congestion (surtout sur les axes alpin et pyrénéen) ✦ Volumes limités
OPPORTUNITES	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Les nouveaux moteurs plus respectueux de l'environnement 	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Nouvelles réglementations et taxes sur le transport routier (notamment relatives aux émissions de CO₂) ✦ La montée en puissance du Short Sea Shipping et des modes alternatifs à la route en général.

- Route + SSS

FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Mode plus respectueux de l'environnement que la route ✦ Fiabilité des opérations ✦ Réduction de la distance globale ✦ Des terminaux dédiés offrent un service rapide et efficace 24/7 ✦ Réduction des coûts externes ✦ Economie sur les coûts routiers 	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Moins souple que la route ✦ Trop peu de concurrence entre opérateurs surtout sur des lignes comme celle d'Italie-Espagne
OPPORTUNITES	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> ✦ Accroissement du nombre de services ✦ Système eco-bonus ✦ Subvention pour les autoroutes de la mer 	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Service uniquement trois fois par semaine ✦ Temps d'attente aux ports

